



ORDINANZA N° 107/2023
IL DIRIGENTE DELL'AREA TECNICA E DI ESERCIZIO

VISTO:

- la nota del 18.08.2023, con la quale la società Open Fiber S.p.A, dovendo procedere alle attività di manutenzione (causa guasto fibra ottica) in attraversamento aereo della piattaforma autostradale localizzato al km. 72+300 dell'Autostrada A/18 Messina-Catania, chiede l'emissione di apposita ordinanza;
- che la Open Fiber S.p.A ha incaricato, per l'effettuazione di tali indagini georadar, l'impresa "**MET S.p.A**", con sede in via JOHN FITZGERALD KENNEDY 288 - 39055 LAIVES (BZ), Partita IVA: 01297350892;
- l'elenco relativo al personale ed automezzi che opereranno sui luoghi allegato alla suddetta istanza;
- l'art. 5 ed i commi 4 e 5 dell'art.6 del vigente C.d.S. di cui al D.L.vo 30/04/1992 n. 285 e s.m.i.;
- il Regolamento di Attuazione del vigente C.d.S. di cui al D.P.R. n. 495 del 16/12/1992 e s.m.i.;

CONSIDERATO:

- che le attività di manutenzione dovranno realizzarsi trasversalmente al nastro autostradale all'altezza del Km. 72+300 dell'Autostrada A/18 Messina - Catania, in entrambi i sensi di marcia;
- che al fine di garantire l'esecuzione, in sicurezza, delle sopra citate attività, occorre interdire al traffico veicolare la corsia di marcia e di emergenza, in entrambe le direzioni del tratto autostradale che va dal Km. 72+000 al km.73+000 dell'Autostrada A/18 Messina - Catania, all'interno del quale ricade l'elettrodotto oggetto dell'intervento;

RITENUTA urgente ed improcrastinabile l'esecuzione dei lavori in questione;

SENTITI il Responsabile dell'Ufficio Patrimonio e il responsabile dell'Ufficio telecomunicazioni,

ORDINA

Compatibilmente con le esigenze derivanti dalla circolazione veicolare, al fine di consentire la manutenzione del cavo in fibra ottica (causa guasto) in attraversamento aereo della piattaforma autostradale localizzato al km. 72+300 dell'Autostrada A/18 Messina - Catania,

Con decorrenza dalle ore 10,00 alle ore 12,00 del giorno 23.08.2023 la parzializzazione della carreggiata, mediante la chiusura della corsia di emergenza e marcia, dell'Autostrada A/18 Messina-Catania nel tratto compreso tra il km.72+000 e il km.73+000, in entrambe le direzioni, previa predisposizione della segnaletica necessaria.

E' inoltre istituito il limite massimo di velocità di 60 km/h ed il divieto di sorpasso sul tratto autostradale interessato dalle parzializzazioni in ossequio al Decreto Ministeriale Infrastrutture e Trasporti del 10.07.2002 e al D.M. 22.01.2019.

La presente ordinanza sarà attuata mediante l'apposizione della prescritta segnaletica indicante obblighi, divieti e limitazioni posti a cura e responsabilità delle imprese "**Open Fiber S.p.A.**" quale committente e l'impresa "**MET S.p.A**", esecutrice, con sede in via JOHN FITZGERALD KENNEDY 288 - 39055 LAIVES (BZ), Partita IVA: 01297350892.

Le stesse rimangono responsabili della sorveglianza e del mantenimento in perfetta efficienza della segnaletica posta in opera. Tutta la segnaletica stradale dovrà essere conforme al C.d.S., al Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo codice della strada, ed al D.M. Infrastrutture e Trasporti del 10.07.2002 e al D.M. 22.01.2019.

Con l'attivazione della presente ordinanza la "**Open Fiber S.p.A.**" in solido con la "**MET S.p.A**", impresa esecutrice, sono indicate come responsabili per eventuali danni a persone o cose, sollevando il Consorzio per le Autostrade Siciliane (CAS), da qualsiasi controversia anche giudiziaria.



CONSORZIO PER LE

AUTOSTRADE SICILIANE

A18 Messina-Catania e Siracusa-Gela · A20 Messina-Palermo

Le stesse comunicheranno al Centro Radio la presenza di operatori lungo la tratta, indicandone la chilometrica e le attrezzature presenti. Il Responsabile in sito è il **Sig. Mulè Luciano Tel. 334 2108059**.

Sono incaricati di far osservare la presente Ordinanza gli Agenti di cui all'art.12 del Nuovo Codice della Strada oltre ai preposti ai lavori.

E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e fare osservare la presente Ordinanza.

Messina, 18.08.2023

IL DIRIGENTE DELL'AREA TECNICA E DI ESERCIZIO

Ing. Dario Costantino

